

PŮDORYS M 1:50

## MATERIÁL

**BETON** - směs měkká, zavlhlá, velikost zrn max. 25 mm  
v souladu s ČSN EN 206-1

sražení hran 20/20

nosný ŽB rám a křídla - C30/37, XF2, XC4, XD1

ŽB piloty - C25/30, XA2, XC2, XD1

ŽB římsa - C30/37, XF4, XC4, XD3

podkladní beton plošina - C16/20, X0 s KARI sí

betonové lože C25/30 XF2

betonářská výztuž - B 500B (10 505 R)

KARI síť - 6x6/150x150

## POVRCHOVÉ ÚPRAVY

pohledové plochy:

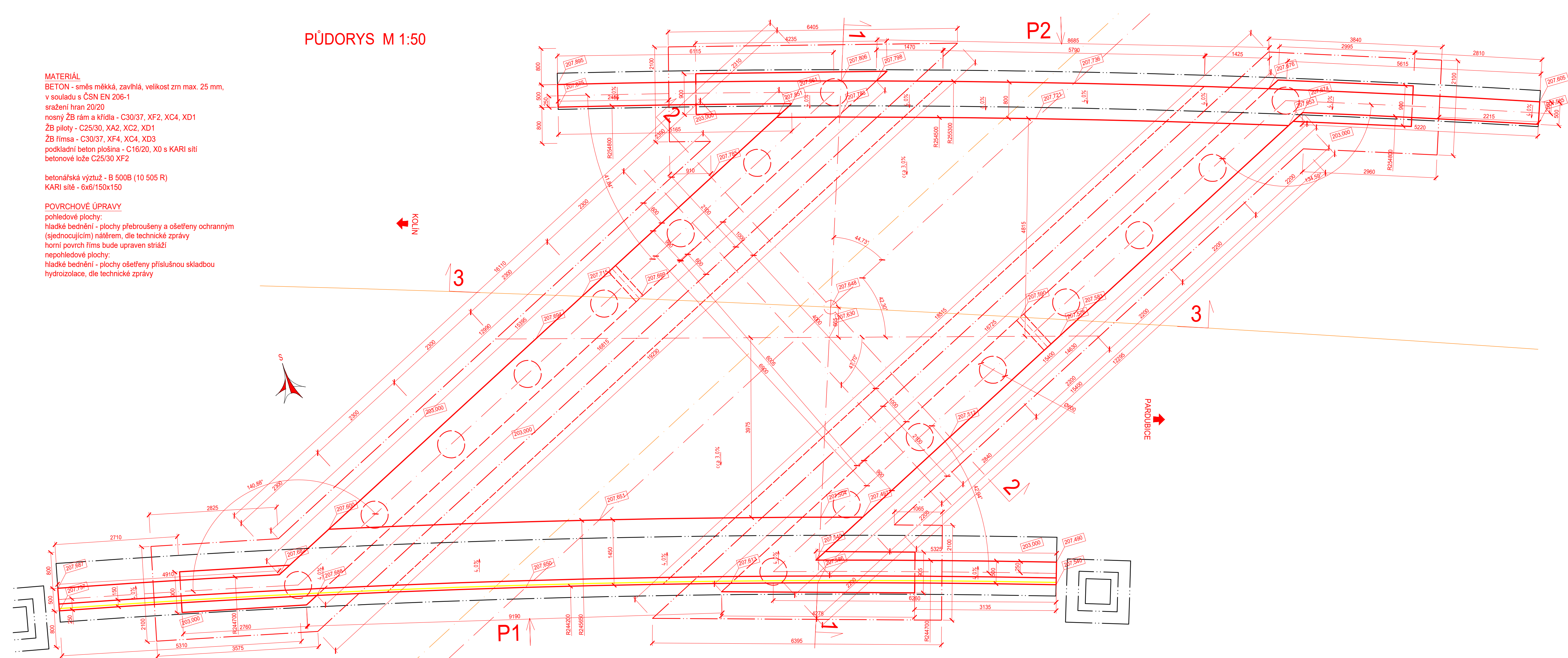
hladké bednění - plochy přebroušeny a ošetřeny ochranným (siednociúciúcim) nátěrem, dle technické zprávy

horní povrch říms bude upraven striáží

nepohledové plochy:

hladké bednění - plochy ošetřeny příslušnou skladbou

hydroizolace, dle technické zprávy



**AUTORIZACE**

ČÍSLO PAR

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## MODERNIZACE SILNICE II/322 KOJICE - OBCHVAT

název akce

## SO 202 MOST NAD POLNÍ CESTOU

stavební objekt





Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	• • • • spolupráce
Kojice místo stavby	Pardubický kraj

## VÝKRES TVARU - PŮDORYS

výkres

1:50  
měřítko

PDPS  
stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A017/20 číslo zakázky	<b>D.4.7</b>  číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. J. FELGR vedoucí projektant		7/2020 datum	